

Bezbariérový přístup na parkoviště
Dokumentace pro umístění a povolení stavby
dle přílohy č. 11 vyhlášky č. 499/2006 Sb.

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

vypracoval: Ing. Lukáš Horák
zodp. projektant.: Ing. Miroslav Knápek
datum : srpen 2023

OBSAH

A.1.1	Údaje o stavbě	3
A.1.2	Údaje o stavebníkovi	3
A.1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace	3
A.2	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	4
A.3	Seznam vstupních podkladů	4
B.	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	4
B.1	Popis území stavby	4
B.2	Celkový popis stavby	6
B.2.1	Celková koncepce řešení stavby	6
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	8
B.2.3	Celkové technické řešení	8
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	10
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	10
B.2.6	Základní charakteristika objektů	10
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	12
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení	12
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	12
B.2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	13
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	13
B.3	Připojení na technickou infrastrukturu	13
B.4	Dopravní řešení	13
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	14
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	14
B.7	Ochrana obyvatelstva	15
B.8	Zásady organizace výstavby	15
B.8.1	Technická zpráva	15
B.8.2	Výkresy	17
B.8.3	Harmonogram výstavby	18
B.8.4	Schéma stavebních postupů	18
B.8.5	Bilance zemních hmot	18
B.dl	Celkové vodohospodářské řešení	18

A.1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby

Bezbariérový přístup na parkoviště

b) místo stavby

Katastrální území Havířov-město 637556, obec Havířov, okres Karviná

parc. č. 2230/4, 2230/5, 2230/24

c) předmět dokumentace

Předmětem stavby je vybudování nového sjezdu na stávající parkoviště a přípojka nízkého napětí (dále jen NN) pro napájení a ovládání navržených parkovacích závor. Podél komunikace bude realizován nový chodník.

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Nemocnice Havířov, příspěvková organizace

IČ: 008 44 896

Dělnická 1132/24,

736 01 Havířov

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

a) obchodní firma, identifikační číslo, adresa sídla (právníká osoba),

b) jméno a příjmení hlavního projektanta

Ing. Miroslav Knápek, ČKAIT-1102989

Břustkova 587/27, 700 30 Ostrava-jih-Výškovice

c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí společné dokumentace

Vypracoval:

Ing. Lukáš Horák

Tel: +420 724 786 731

Mail: luk.horak@gmail.com

d) jména a příjmení projektantů dokumentace přikládané v dokladové části s oprávněním podle zvláštních předpisů

Nejsou.

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

SO 101 Sjezd

SO 102 Chodník

A.3 Seznam vstupních podkladů

Geodetické zaměření

Průběhy inženýrských sítí

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba je umístěna v zastavěném území v areálu Nemocnice Havířov. Stavební pozemek se nachází na plochách zeleně a stávajícího parkoviště. Navržená stavba navazuje na stávající zpevněné plochy a je v souladu s charakterem území.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

V současné době je území posuzováno podle úplného znění Územního plánu Havířov po vydání Změny č. 6, která byla vydána Zastupitelstvem města Havířova dne 18. 9. 2023, pod č. usnesení 213/6ZM/2023 a nabyla účinnosti dne 26. 10. 2023. Stavba je v souladu s územním plánem.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Vzhledem k charakteru stavby není předmětem. Podzemní vody nebudou dotčeny.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Výše uvedené průzkumy nebylo nutno realizovat.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nachází v ochranném pásmu inženýrských sítí – areálové rozvody veřejného osvětlení a kanalizace.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází na záplavovém území a poddolovaném území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Bez negativního vlivu.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba si vyžádá kácení dřevin – 2 ks Javor.

Kácení dřevin je možné uskutečnit v období vegetačního klidu, tj. od 1.11. do 31.3. kalendářního roku. V případě, že kácení dřevin bude požadováno provést v období vegetačním, pak je možno jeho odstranění uskutečnit mimo hnízdní období ptactva, tj. od 1.8. kalendářního roku.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Nejsou dotčeny.

j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Sjezd a chodník bude napojen na veřejně přístupnou komunikaci a parkoviště. Přípojka NN včetně datového kabelu bude napojena z budovy nemocnice.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Nejsou.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

k.ú. Havířov-město

par.č.	způsob využití	druh pozemku	vlastník/správce	trvalý zábor m ²
2230/5	ostatní komunikace	ostatní plocha	Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava Nemocnice Havířov, příspěvková organizace, Dělnická 1132/24, Město, 73601 Havířov	158
2230/4	jiná plocha	ostatní	Statutární město Havířov, Svornosti 86/2,	90

		plocha	Město, 73601 Havířov	
2230/24	jiná plocha	ostatní plocha	Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava Nemocnice Havířov, příspěvková organizace, Dělnická 1132/24, Město, 73601 Havířov	32

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Vznikne ochranné pásmo NN na parc. č. 2230/4, 2230/5 a 2230/24.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Není předmětem.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je napojená na stávající veřejně přístupnou komunikaci a parkoviště. Vedení NN je napojeno do stávající budovy.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o novostavbu sjezdu, chodníku a přípojky NN pro parkovací závory.

b) účel užívání stavby

Připojení parkoviště na stávající účelovou komunikaci a stavbu chodníku pro veřejnost – veřejná účelová komunikace.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Nejsou nutné.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných

stanovisek dotčených orgánů

Koordinované stanovisko ze dne 22. 11. 2023, Magistrát města Havířova

Stavba bude respektovat požadavky na kácení a náhradní výsadby – viz body B.1.H. a B.5.b.

Vyjádření Ministerstva obrany ze dne 23. 1. 2023.

Bez požadavků a připomínek ke stavbě.

Vyjádření Policie České republiky ze dne 24. 1. 2023.

Bez požadavků a připomínek ke stavbě.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Je navržen nový sjezd na stávající parkoviště, který v budoucnu nahradí stávající příjezd po pozemku v soukromém vlastnictví. Sjezd je a parkoviště je situován v areálu nemocnice. Základní šířka sjezdu činí 5 m a na vjezdu/výjezdu jsou navrženy automatické závory, které se budou otevírat pomocí čipové karty. realizace sjezdu si vyžádá úpravu části dlážděné plochy stávajícího parkoviště.

Pro ovládání závor je navržena nová přípojka NN a datový kabel, který se napojí do blízkého objektu nemocnice.

Ke sjezdu bude přiléhat chodník š. 1,5 m, který bude sloužit jako přístup pro pěší a osoby ZTP z parkoviště směrem k urgentnímu příjmu a vstupu do budovy nemocnice.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba se nachází v ochranném pásmu inženýrských sítí.

h) základní balance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Dešťové vody budou likvidovány zasakováním na pozemku stavebníka na stávajícím parkovišti.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Délka zhotovení stavby se předpokládá cca 6 týdnů, stavba bude realizována ve svou etapách.

Etapa 1 – bude realizovaná většina stavby bez parkovacích závor a platebního terminálu

Etapa 2 – budou osazeny automatické parkovací závory s terminálem na čipové karty a svislé dopravní značení, pro zákaz vjezdu motorových vozidel mimo vozidla s povolením NsP Havířov.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Nejsou.

k) orientační náklady stavby

cca 950 tis Kč

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Sjezd je navržen přes zelenou plochu mezi příjezdem k Centrálnímu příjmu a parkovištěm. Ke sjezdu přiléhá chodník šířky 1,5 m.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Povrch sjezdu a chodníku bude tvořen zámkovou dlažbou 100/200/80 v barvě colormix. Typ dlažby je navržen stejný jako na stávajícím parkovišti.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Jedná se o novostavbu sjezdu a chodníku v souladu s ČSN 73 6110 a TP 170, dodatek 1. Zpevněná plocha má typovou skladbu pro uvažované dopravní zatížení – statické výpočty nejsou potřebné.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Netýká se.

c) celková spotřeba vody

Netýká se.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Během stavby se předpokládá vznik následujících odpadů:

Kód odpadu	Název odpadu dle katalogu odpadů	Kategorie odpadu	Množství /t/	Doporučený způsob nakládání s odpady
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	40	Kvalitní zeminu využít na terénní úpravy, štěrky s příměsí zeminy použít do podkladních vrstev, nevhodné zeminy skládkovat

V rámci stavebních prací bude kladen důraz na předcházení vzniku odpadů a zajištění přednostního využití odpadů, a to v následujícím pořadí jejich příprava k opětovnému použití, recyklace, jiné využití, včetně energetického využití, a není-li možné ani to, jejich odstranění. S odpady bude nakládáno v souladu s hierarchií odpadového hospodářství tj. v souladu s ust. § 3 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech (dále jen „zákon o odpadech“). Odpady budou zařazovány dle druhů a kategorií podle ust. § 6 zákona o odpadech.

Stavební odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií v odpovídajících shromažďovacích prostředcích v místě vzniku, budou zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem a předány pouze do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu nebo za podmínek podle ust. § 16 odst. 3 zákona o odpadech do dopravního prostředku provozovatele takového zařízení. Původce odpadů je povinen dodržovat, mimo jiných povinností daných zákonem o odpadech, povinnosti uvedené v ust. § 15 zákona o odpadech. S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech a v souladu s prováděcími právními předpisy (vyhl. č. 8/2021 Sb., 273/2021 Sb.).

V souladu s ust. § 94 zákona o odpadech povede původce odpadů průběžnou evidenci, a to samostatně za každý druh odpadu, způsobem, s četností záznamů a v rozsahu stanoveném vyhláškou ministerstva. Původce odpadu, který vyprodukoval nebo nakládal v uplynulém kalendářním roce s více než 600 kg nebezpečných odpadů, s více než 100 tunami ostatních odpadů nebo s odpadem perzistentních organických znečišťujících látek vymezeným vyhláškou

ministerstva, je povinen zaslat do 28. února následujícího roku hlášení souhrnných údajů z průběžné evidence za uplynulý kalendářní rok (viz § 95 zákona o odpadech).

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Netýká se.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Přístupový chodník je navržen v souladu s vyhláškou č. 398/2009 „Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“. Příčný sklon je navržen jako jednostranný 2,0 %, podélný sklon činí max 8,0 % a šířka je navržená 1,5 m. při vstupech do komunikace je osazena snížená obruba 20 mm ke které přiléhá varovný pás š. 400 mm z reliéfní dlažby červené barvy.

Jako přirozená vodící linie bude sloužit zvýšený obrubník s převýšením 70 mm oproti ploše chodníku. Od komunikace je chodník oddělen obrubou výšky 120 mm.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba splňuje základní požadavky z hlediska mechanické odolnosti a stability.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

Novostavba se nachází na pozemku se zelení.

b) popis navrženého řešení

Je navržen nový sjezd o základní šířce 5 m. Příčný sklon je navržen jako jednostranný 1,0 % a podélný sklon činí max 8 % (6% v napojení na stávající komunikaci). Ke sjezdu přiléhá chodník v šířce 1,5 m a délce 25 m.

Napojení na stávající komunikaci bude realizováno přes sníženou silniční obrubu 150/250 do bet. C20/25 s převýšením 30 mm. Stávající silniční obruba bude snížena a bude opraven stávající AC povrch komunikace v šířce 300 mm.

Povrch parkoviště bude tvořen zámkovou dlažbou 100/200/80 v barvě colormix.

Na vjezdu/výjezdu budou osazeny automatické parkovací závory na které bude napojena nová přípojka NN s datovým kabelem.

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Sjezd

Chodník – veřejně přístupná účelová komunikace

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Nový povrch bude realizován z betonové zámkové dlažby 100/200 v barvě colormix. Kce zpevněných ploch bude následující:

Sjezd (D2-D-1-VI-PIII)

Šterkodrt', a	ŠDa 0/32	250 mm	ČSN 73 6126-1)
Drobné drcené kamenivo	DDK 0/4	40 mm	ČSN 73 6131
Betonová zámková dlažba	DL	80 mm	ČSN 73 6131
celkem		370 mm	

Chodník (D2-D-1-CH-PIII)

Šterkodrt', a	ŠDa 0/32	150 mm	ČSN 73 6126-1)
Drobné drcené kamenivo	DDK 0/4	40 mm	ČSN 73 6131
Betonová zámková dlažba	DL	60 mm	ČSN 73 6131
celkem		250mm	

na pláni Edef,2= min. 30 MPa

V případě že na pláni nebude naměřená předepsaná únosnost:

Výměna pláň v tl. 400 mm materiálem vhodným dle ČSN 73 6133 + separační geotextílie min 300g/m.

Zpevněné plochy budou ohraničeny betonovou obrubou 150/250 do betonu C20/25 se základním převýšením 100 mm (30 mm v místě napojení na stávající komunikaci).

Na okraji chodníku u svahu u parkoviště budou osazeny betonové palisády 160/160/1200 od betonu C20/25. Zbytek chodníku bude lemován betonovou obrubou 100/250 s převýšením 70 mm.

2. Mostní objekty a zdi

Nejsou navrženy.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Dešťové vody budou svedeny podélným a příčným sklonem nových zpevněných ploch na plochy stávajícího parkoviště, kde budou likvidovány v areálové kanalizaci.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou navrženy.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Budou osazeny automatické parkovací závory s délkou ramene 3 m. Vjezd bude obsluhován pomocí čipové karty a na výjezdu bude pro otevírání závory osazená indukční smyčka. pro napájení a ovládání závor je navržena přípojka NN CYKY-J 4x10 + datový kabel. Vedení pod komunikací bude osazeno do korugovaných PE chrániček DN100.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení

Nejsou nutná.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Je navrženo svislé dopravní značení tvořené profilovanou cedulí, hliníkovým sloupkem a patkou.

c) veřejné osvětlení

Není součástí tohoto stavebního objektu.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Nejsou nutné.

e) clony a sítě proti oslnění

Nejsou nutné.

7. Objekty ostatních skupin objektů

Nejsou.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Součástí stavby nejsou navrženy technologická zařízení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Vzhledem k charakteru stavby není předmětem.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Netýká se.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Dodržení požadavků na pracovní prostředí v souladu s platnou legislativou zajistí zhotovitel stavby.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Netýká se stavby.

b) ochrana před bludnými proudy

Netýká se stavby.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Netýká se stavby.

d) ochrana před hlukem

Stavební práce budou probíhat pouze v denní době od 6:00 - 22:00 z důvodu ochrany obyvatelstva před negativními účinky hluku a vibrací.

e) protipovodňová opatření

Netýká se stavby.

f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Netýká se stavby.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

Netýká se stavby.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Není předmětem.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Viz B.2.4..

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba je napojena na veřejně přístupnou účelovou komunikaci.

c) doprava v klidu

Není navrženo.

d) pěší a cyklistické stezky

Je navržen chodník šířky 1,5 m a délky 25 m.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Budou provedeny výkopy a násypy pro realizaci tělesa komunikace.

b) použité vegetační prvky

Bude provedeno ohumusování a osetí zelených ploch v okolí parkovacích stání po dokončení stavby.

Budou provedena náhradní výsadba v celkovém počtu stromů: 2 ks stromů.

2 ks lípa velkolistá (*Tilia platyphylla*), parc.č. 2112, k.ú. Havířov – město, doplnění výsadeb v městské zástavbě nebo parc.č. 2230/1 v k.ú. Havířov-město, doplnění zeleně v areálu Nemocnice Havířov. Termín realizace náhr. výsadby: do jednoho roku od ukončení realizace stavebního záměru. Stromy s řádně zapěstovaným, vyvinutým, přímým a nezastřiženým terminálem s obvodem kmene 12-14 cm budou po výsadbě opatřeny pevným úvazkem a třemi kůly k zajištění stability kmene, dále bude pata kmínku opatřena ochrannou objímkou proti odření kůry kmene strunovou sekačkou a výsadba bude následně zamulčována kůrou. Součástí výsadby bude také dostatečná zálivka a následná povýsadbová péče v délce 3 let.

c) biotechnická, protierozní opatření

Nejsou nutná.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Při stavebních pracích budou vznikat odpady a bude působit hluk.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Stavba se nedotýká žádného významného krajinného prvku.

Při realizaci stavby bude dbáno na ochranu dřevin rostoucích v okolí stavby – viz. B.8.1.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nebude mít vliv na území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Není nutné posuzovat.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení

Není nutné posuzovat.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Nejsou.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Budou dodržovány požadavky na označení staveniště a zajištění bezpečnosti osob pohybující se v jeho bezprostřední blízkosti dle platné legislativy.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Provoz stavby nevyžaduje spotřebu médií a hmot.

b) odvodnění staveniště

Dešťové vody ze staveniště budou zasakovat.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště je napojeno na veřejně přístupnou účelovou komunikaci.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Provádění stavby nebude mít zásadní vliv na okolní stavby a pozemky. Zhotovitel stavby zajistí, že nedojde k jejich znečištění či jinému znehodnocení.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Realizace stavby si vyžádá kácení tří náletových dřevin.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Trvalý zábor - 237 m².

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Zhotovitel stavby zajistí přístup pro pěší pohybujících se v blízkosti staveniště během výstavby. Bude postupováno v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Viz bod B.2.3.d.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

V rámci stavby bude výkopová zemina rozprostřena na dotčených pozemcích a bude použita pro finální terénní úpravy. Přesná bilance stavby bude stanovena v rozpočtu stavby.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavba nepodléhá posuzování vlivu na životní prostředí EIA dle zákona č.100/2001Sb.

Zhotovitel bude plnit legislativní požadavky v oblasti životního prostředí (chemické látky a přípravky, emise prachu, únik látek závadných vodám, ochrana dřevin, odpady) a udržovat čistotu na komunikacích, na které vyjíždějí vozidla ze staveniště v souladu s požadavky stanovenými zákonem 361/2000 Sb.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Zhotovitel zodpovídá za dodržování bezpečnosti práce na staveništi dle platné legislativy k datu realizace díla, v současnosti zejména:

- nařízení vlády 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- zákon 309/2006 zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- nařízení vlády č.101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb. kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- nařízení vlády č. 168/2002 Sb. kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- nařízení vlády č. 272/2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

Zhotovitel činností svých zaměstnanců a subdodavatelů neohrozí bezpečnost třetích osob pohybujících se po staveništi nebo v jeho bezprostředním okolí.

Budou-li práce provedeny dle příslušných ČSN, nebude hrozit zřícení stavby ani větší stupeň nepřípustného přetvoření anebo poškození jiných částí stavby a užitné vlastnosti budou v souladu s požadavky.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Zhotovitel stavby zajistí provizorní bezbariérový přístup pro pěší během výstavby v souladu s platnou legislativou.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Bude osazeno dočasné dopravní značení v napojení na stávající komunikaci upozorňující především na probíhající stavební práce a výjezd vozidel stavby.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Vlastník vjezdu je povinen udržovat vjezd v naprosto čistém stavu a dbát na dobré rozhledové poměry. V rozhledových poměrech nesmí být vysazována zeleň a umísťovány stavby, které by byly vyšší než 90 cm.

Realizací uvedené stavby nesmí dojít k znečištění podzemních a povrchových vod.

Případná manipulace s vodám závadnými látkami v době stavby musí být prováděna tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku závadných látek do půdy nebo jejich nežádoucímu smísení s odpadními nebo srážkovými vodami.

Realizací uvedené stavby nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů na předmětné lokalitě.

Zařízení ke vsakování srážkových vod do horninového prostředí bude provedeno s přihlédnutím k ČSN 75 9010 „Vsakovací zařízení srážkových vod“.

Srážkové vody musí být likvidovány nezávadným způsobem tak, aby nebyly dotčeny právem chráněné zájmy vlastníků okolních nemovitostí.

Při stavebních pracích, dopravě a manipulaci s materiálem nesmí dojít k poškození zařízení veřejného osvětlení v blízkosti stavby, stavební materiál nesmí být ukládán v blízkosti stožáru.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Vjezd a výjezd ze staveniště bude situován v napojení na stávající areálovou komunikaci.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Přesný postup výstavby bude stanoven na základě harmonogramu.

B.8.2 Výkresy

Vzhledem k malému rozsahu a charakteru stavby nejsou výkresy ZOV nutné.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Harmonogram stavby bude zpracován zhotovitelem stavby.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Vzhledem k charakteru stavby není potřebné.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Budou provedeny pouze výkopy a násypy malého rozsahu pro umístění konstrukce vozovky.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Dešťové vody budou svedeny podélným a příčným sklonem nových zpevněných ploch na plochy stávajícího parkoviště, kde budou likvidovány v areálové kanalizaci.